

GENDARMERIE NATIONALE

LESION DE NANCY

COMPAGNIE DE
MEURTHE ET MOSELLE

SECTION DE BRIEY

N° 107/4

R A P P O R T

du Capitaine D U V A L, Commandant la Section de
Gendarmerie de BRIEY,

sur un jet de tracts.

REMERCIEMENTS: article 53 du Décret Organique au 20.5.1903.

Dans la nuit du 19 au 20 Novembre 1943, des avions étrangers ont lâché des tracts sur la commune de THONVILLE (Meurthe et Moselle). Ces tracts composés de deux feuillets format 21 x 27 sont imprimés en noir sur fond blanc; ils sont intitulés "LUTTOSE" en noir sur fond gris; et sur fond rouge en biais: "Extreblatt". Ils portent la date du 25 Septembre 1943.

Ce jet de tracts n'a causé aucune perturbation parmi la population.

INSPECTION DE LA REGION DE
DE LA ZONE OCCUPEE
N° 24 NOV 1943
N° 1533/3
Destination:



DESTINATAIRES:

- 1° - CHEF DU GOUVERNEMENT, Direction Générale de la Gendarmerie
- 2 - PREFET REGIONAL DE NANCY.
- 3 - PREFET DEPARTEMENTAL DE NANCY.
- 4 - GENERAL, INSPECTEUR GENERAL DE LA REGION DE GENDARMERIE A DIJON.
- 5 - SOUS PREFET DE BRIEY.
- 6 - FICHERIE, INSPECTEUR DE LA REPUBLIQUE A BRIEY.
- 7 - COMMANDANT DE LESION.
- 8 - COMMANDANT DE COMPAGNIE.
- 9 - AUTORITES OCCUPANTES.

- 1 - SECHERET VESPOLI ZEKI KOMMANDO A NANCY.
- 2 - FELIKS KOMMANDANTUR 591 A NANCY.
- 3 - KEELI KOMMANDANTUR DE BRIEY.

LIEUX JOINTS: 1 tract.

(directement sur ordre)

Luftpost

London, 15. September 1943.

Extrablatt

CHURCHILL

ÜBER DIE KRIEGSLAGE

- RAF. allein 50% stärker als Luftwaffe**
- Englisch-amerikanische Flugzeugproduktion viermal so gross wie deutsche**
- Volle alliierte Beherrschung des deutschen Luftraums in Sicht**
- Vier Monate lang kein Schiff auf dem Nordatlantik versenkt**
- Alliiertes Schiffsraumgewinn in neun Monaten: 6 Millionen Tonnen**
- Japan in die Verteidigung gedrängt**

CHURCHILL PROKLAMIERT

DIE ENGLISCHE POLITIK:

- "Wir kämpfen nicht gegen Völker als solche"**
- Rettung und Freiheit für Italien**
- Verfahren und Eingeschüchterten steht der Rückweg offen**
- Das Kriegsziel: Vernichtung der Nazi-Tyrannie und des preussischen Militarismus**

Premierminister Churchill sprach am 21. September 1943 vor dem Britischen Parlament, 27 Jahre alt.

AUF unserer Konferenz im Juli 1942 beschlossen Präsident Roosevelt und ich, eine amerikanische Armee und ein starkes britisches Kontingent wurden dafür auszuheben, als Dornen der Lasten besetzt. Ich habe diesen Afrikanischen Flügeln, die direkten Angriffen auf die Deutschen in Frankreich und den Niederlanden, die Erfüllung dieser neuen Missionen wurde von ihrem Namen stets als ein notwendiges Element der Verteidigung Deutschlands und des Glanz von London zu betrachten. Die Zahl von mehr als 15 Monaten, während keine feindlichen Luftmittel auf dem Atlantik während meines Aufenthalts in Washington — folgte das Dekret der 600-Kilometer-Mannschaft unserer Wehrmacht bis zum Verfall von Kairo und Alexandria. Die schweren Fragen: Das Nilal und die Suezkanal waren gefährdet, zugleich entwickelten sich die lebenswichtigen Ölfelder bei Bakou in Irak und in Persien schienen besetzt. Moskauer aber fand ich Premierminister Stalin zuversichtlich. Er füllte sich mit dem Gegendruck zu empor und er setzte mich von dem Stalingrad zu empor und Stalingrad zu vernichten plante. In Kairo wurden General Alexander und General Montgomery und General Auchinleck in Stellungen, die England mehrere Monate zuvor verlassen hatten, treten ein. Die britische Armee neue Offensive abzuschlagen und abschließend das Gesetz des Mannes war Erfolg beobachtet. Am 23. September 1942 begannen die schweren Kämpfe, die Rommel entgegen zum Seiten

Tract britannique Luftpost - Extrablatt (Courier de l'air - édition spéciale) daté de Londres, 25 septembre 1943, destiné aux Allemands et produit par le PWE durant les années 1943-1944. Tract n° G79 (indicatif en bas de la première page, 4 pages, 263 x 218 mm) dispersé par avion sur la « zone interdite » instaurée en 1940. Produit par le PWE. Le premier largage eut lieu dans la nuit du 19 au 20 novembre 1943 selon le rapport du 20 novembre fait par la gendarmerie de Briey (Meurthe-et-Moselle) ci-contre. Il est probable que ce largage soit une erreur puisque destiné aux populations allemandes © coll. Laurent Albaret.